



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

----- TISKOVÁ ZPRÁVA -----

Cestující se mohou těšit na pět nových autobusů a dva trolejbusy

Obnova vozového parku českobudějovické městské hromadné dopravy pokračuje i v letošním roce. Na základě dvou výběrových řízení, která proběhla v první polovině roku bude dodáno pět autobusů a dva trolejbusy.

České Budějovice, 19. 7. 2013 – Pět nových autobusů a dva trolejbusy, které ještě v letošním roce začnou jezdit v ulicích města, jistě potěší všechny cestující městské dopravy. Jedná se o moderní nízkopodlažní vozy, které umožňují snadné nastupování a vystupování a splňují všechny současné požadavky na cestování veřejnou dopravou. Další **navýšení počtu nízkopodlažních vozů** v ulicích Českých Budějovic a blízkého okolí ocení nejen maminky s kočárky, vozíčkáři a hůře pohybliví cestující.

„Průběžná obnova vozového parku je velice důležitá a potřebná. Samozřejmě vyžaduje značné finanční prostředky a proto jsme rádi, že se nám daří v nákupu nových autobusů a trolejbusů pokračovat. V tomto ohledu je nutné zmínit, že kupní cena našich nových vozů je jedna z nejnižších, jakých lze v současné době na trhu dosáhnout.“ zdůraznil ředitel a předseda představenstva Dopravního podniku Jaroslav Ďuriš. Za všech sedm vozů zaplatí DPmČB 46,7 mil. Kč

U pěti nových autobusů se bude jednat o osvědčené typy **Iveco Citelis 12M.**, což jsou nízkopodlažní vozy o délce dvanáct metrů s kapacitou až 100 cestujících, z toho 29 sedících. Vozy jsou vybaveny vznětovým motorem Cursor 8 splňujícím emisní normu Euro 5.

Dva nové trolejbusy budou znamenat pro České Budějovice novinku. Jedná se o osmnáctimetrové plně nízkopodlažní čtyřdveřové článkové **trolejbusy Škoda 27 Tr** s celkovou kapacitou až 167 cestujících a tento typ je do vozového parku DPmČB zařazován poprvé. Výrobce je plzeňská Škoda Electric ve spolupráci s firmou Solaris. Elektrická výzbroj je uložena v kontejneru na střeše vozidla, trolejbus disponuje asynchronním trakčním motorem. Komfort pro cestující zvyšují kromě plně nízkopodlažnosti vozidla také širší uličky mezi sedadly. Nástup a výstup pasažérů je usnadněn pomocí tzv. **kneelingu**, kdy se trolejbus může naklonit až k nástupní hraně zastávky.

Všechny nové vozy budou dodány na konci letošního roku. Provedeny budou v červeném barevném nátěru, který používá českobudějovický Dopravní podnik od konce loňského roku u všech nových a modernizovaných vozů. Součástí vybavení bude výklopná plošina pro invalidní vozíky a samozřejmě je elektronický palubní systém, který mimo jiné poskytuje cestujícím informace o trase a zastávkách.

----- KONEC -----

Tradice městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích sahá až do roku 1909, kdy ve městě začaly jezdit první dopravní prostředky pro hromadnou přepravu cestujících. Současný poskytovatel služeb městské hromadné dopravy, Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., zajišťuje přepravu cestujících na celém

území města a v 18 příměstských obcích v jeho blízkém okolí. Společnost vznikla 1. září 1997 z tehdejšího Dopravního podniku města Českých Budějovic, s.p. Jediným akcionářem je Statutární město České Budějovice. Ucelený systém městské hromadné dopravy je v současnosti tvořen autobusovou a trolejbusovou trakcí. Dopravní podnik města České Budějovice disponuje moderním vozovým parkem, který čítá na 83 autobusů a 57 trolejbusů. Tato vozidla zajišťují provoz na 13 autobusových a 8 trolejbusových linkách. Ročně najedou přibližně 5,7 mil. kilometrů a přepraví 39 mil. cestujících. Provoz společnosti zajišťuje 397 zaměstnanců. Základní kapitál společnosti je 485,5 mil. Kč, celkové roční výnosy včetně úhrady prokazatelné ztráty činí 411 mil. Kč.

Další informace a dotazy:

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Radek Filip, tiskový mluvčí

tel.: +420 387 719 256

mobil: +420 736 510 948

e-mail: filip.r@dpmcb.cz

www.dpmcb.cz