



**Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.**

----- TISKOVÁ ZPRÁVA -----

## **Na novou trolejbusovou trať vyjedou linky 1 a 8**

**České Budějovice, 1. 8. 2012** – Trolejbusovou trať v ulicích Milady Horákové a Evžena Rošického budou od září obsluhovat linky 1 a 8. Zkušební provoz na této nové trati vybudované díky spolufinancování z fondů Evropské unie byl zahájen 1. dubna 2012. Po vyhodnocení tohoto zkušebního provozu dojde od neděle 2. září 2012 ke změnám tras některých trolejbusových i souvisejících autobusových linek. Jednou ze změn bude i veřejností žádané obnovení přímého spojení z Haklových Dvorů a Zavadilky přes sídliště Máj, centrum města, nádraží a Nové Vráto až do města Rudolfova, které zajistí linka 21.

Návrh Dopravního podniku města České Budějovice, který byl schválen Radou města České Budějovice, obsahuje novou podobu linek 1, 8, 18 a 21 platnou od 2. září 2012:

### **Trolejbusová linka 1**

Bude nadále jezdit v trase „Nádraží – Máj - Milady Horákové“ nově však s obousměrným provozem ulicí Oskara Nedbala a otáčením na okružní křižovatce ulic Milady Horákové × Evžena Rošického. Znamená to větší přehlednost trasy odstraněním protisměrných smyček ve Čtyřech Dvorech.

### **Trolejbusová linka 8**

Nová trolejbusová linka v trase „Máj-Antonína Barcala – Nemanice“ povede ulicemi Evžena Rošického, Strakonická, Pražská. Tato linka využije hlavní část nové trolejbusové trati a zajistí spojení sídliště Máj, Čtyři Dvory a Vltava s důležitou oblastí Pražské třídy (Budvar, Severní zastávka, Hřbitov, Nemanice). Tato trasa umožňuje úpravu původní autobusové linky 8 na novou autobusovou linku 18, která tak bude plnit jiné přepravní potřeby (viz. dále).

### **Autobusová linka 18**

Linka bude vedena v trase „Nádraží – Máj - Antonína Barcala“ ulicemi Rudolfovská, Okružní, Nemanická, A. Trägera, Kněžskodvorská, Strakonická, Husova a Oskara Nedbala. Nově díky této lince vznikne dlouhodobě požadované přímé spojení největších českobudějovických sídlišť a významných zaměstnavatelů v oblasti Kněžských Dvorů (Robert Bosch, Motor Jikov). Rozšířen bude počet spojů zajiřdějících k areálu Vysoké školy technické a ekonomické s ohledem na zvyšující se počet jejich studentů.

### **Autobusová linka 21**

Linka z Haklových Dvorů a Zavadilky přes centrum města a nádraží do Nového Vráta a dále do města Rudolfova respektuje veřejností požadované relace původní autobusové linky 1. Obnoví se tak přímé spojení s centrem města a nádražím jak pro Haklové Dvory se Zavadilkou, tak pro Rudolfov.

*„Konečná podoba linek v rámci projektu „Převod linky č. 1 na trolejbusový provoz“ byla jednou z priorit, které jsem řešil krátce po nástupu do funkce ředitele. Je dobře, že se nám podařilo nalézt řešení, které vyhoví potřebám cestujících v souladu s cílem a smyslem projektu,“* řekl ředitel českobudějovického Dopravního podniku Jaroslav Ďuriš.

V návaznosti na výše uvedené úpravy dojde k drobným změnám u některých spojů linky 12 – vybrané spoje budou prodlouženy až do zastávky Areál VŠTE. Přibližně dva týdny před změnami budou cestujícím zdarma k dispozici tištěné dodatky ke kapesním jízdním řádům na všech předprodejních místech Dopravního podniku, a to po předložení stávajících kapesních jízdních řádů. Elektronické formy jízdních řádů – pro PC, mobilní telefony, ve formátu PDF a ve vyhledávači vds.dpmcb.cz – budou k dispozici v průběhu srpna.

----- KONEC -----

---

Tradice městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích sahá až do roku 1909, kdy ve městě začaly jezdit první dopravní prostředky pro hromadnou přepravu cestujících. Současný poskytovatel služeb městské hromadné dopravy, Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., zajišťuje přepravu cestujících na celém území města a v 18 příměstských obcích v jeho blízkém okolí. Společnost vznikla 1. září 1997 z tehdejšího Dopravního podniku města Českých Budějovic, s.p. Jediným akcionářem je Statutární město České Budějovice. Ucelený systém městské hromadné dopravy je v současnosti tvořen autobusovou a trolejbusovou trakcí. Dopravní podnik města České Budějovice disponuje moderním vozovým parkem, který čítá na 83 autobusů a 57 trolejbusů. Tato vozidla zajišťují provoz na 15 autobusových linkách o celkové délce 166 km a 7 trolejbusových linkách o celkové délce 65 km. Ročně najedou přibližně 5,7 mil. kilometrů a přepraví 39 mil. cestujících. Provoz společnosti zajišťuje 397 zaměstnanců. Základní kapitál společnosti je 485,5 mil. Kč, celkové roční výnosy včetně úhrady prokazatelné ztráty činí 411 mil. Kč.

Další informace a dotazy:

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Radek Filip, tiskový mluvčí

tel.: +420 387 719 256

mobil: +420 736 510 948

e-mail: [filip.r@dpmcb.cz](mailto:filip.r@dpmcb.cz)

[www.dpmcb.cz](http://www.dpmcb.cz)