



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

----- TISKOVÁ ZPRÁVA -----

**Dopravní podnik se ohrazuje proti tvrzením uvedeným v článku
v Českobudějovickém deníku dne 22. 5. 2012**

České Budějovice, 22. 5. 2012 – Dne 22. 5. 2012 byl v Českobudějovickém deníku zveřejněn článek redaktora Lukáše Marka týkající se převodu linky 1 na trolejbusový provoz. Tento článek je **zavádějící a uvádí řadu nepřesných informací**.

Převod linky 1 na trolejbusový provoz byl dlouhodobě projednáván a odsouhlasen vedením města a **rozhodně se nejedná o žádný „omyl“**. Projekt je spolufinancován z fondů EU a i při hodnocení v rámci schvalování dotace byl shledán jako přínosný zejména z pohledu pozitivního dopadu na životní prostředí. Díky jeho realizaci došlo objektivně ke **snížení emisí** produkovaných provozem autobusů. Důležitým aspektem při schvalování projektu před několika lety byla chystaná výstavba v areálu bývalých kasáren ve Čtyřech Dvorech.

Nově vzniklé linky 18 a 21 jsou v článku komentovány **bez znalosti kontextu**. Linka 18 je určena pro obsluhu obcí v okolí města a je zcela běžné, že trasa takovéto linky končí u nádraží, kde je bohatá možnost přestupu na linky jedoucí do všech směrů. Současná podoba **trasy linky 21 není definitivní**, stávající trasa byla zvolena jako dočasné řešení zejména s ohledem na omezené finanční prostředky. Vyjádření člena Dopravní komise Davida Lataje považujeme za **nekompetentní a autorem článku neproověřené**. Dopravní podnik nemá žádné informace o projednávání tématu na zasedání Dopravní komise a nemáme k dispozici ani zápis z tohoto jednání.

Není pravdou, že **provozní náklady** budou ročně o 5 milionů vyšší, ve skutečnosti je tato částka zhruba čtvrtinová. Chybný je údaj o **navýšení počtu ujetých kilometrů**, kterých je ve skutečnosti zhruba o 30 % méně, než je v článku uvedeno. Ani údaj o **celkových kilometrech** ujetých ročně původní linkou 1 není pravdivý, reálné číslo je o 50 tisíc km vyšší. Panem Latajem navrhované vedení linky 15 po nové trolejbusové trati **není reálné**, neboť tato linka projíždí částmi města, kde trolejové vedení není.

Domníváme se, že nepřesné informace uváděné v seriózním tisku zbytečně vyvolávají negativní emoce.

----- KONEC -----

Tradice městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích sahá až do roku 1909, kdy ve městě začaly jezdit první dopravní prostředky pro hromadnou přepravu cestujících. Současný poskytovatel služeb městské hromadné dopravy, Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., zajišťuje přepravu cestujících na celém území města a v 18 příměstských obcích v jeho blízkém okolí. Společnost vznikla 1. září 1997 z tehdejšího Dopravního podniku města Českých Budějovic, s.p. Jediným akcionářem je Statutární město České Budějovice. Ucelený systém městské hromadné dopravy je v současnosti tvořen autobusovou a trolejbusovou trakcí. Dopravní podnik města České Budějovice disponuje moderním vozovým parkem, který čítá na 83 autobusů a 53 trolejbusů. Tato vozidla zajišťují provoz na 15 autobusových linkách o celkové délce 166 km a 7 trolejbusových linkách o celkové délce 65 km. Ročně najedou přibližně 5,7 mil. kilometrů a přepraví 39 mil. cestujících. Provoz společnosti zajišťuje 397 zaměstnanců. Základní kapitál společnosti je 485,5 mil. Kč, celkové roční výnosy včetně úhrady prokazatelné ztráty činí 411 mil. Kč.