



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

Tisková zpráva:

Vozový park Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. opět významně omládl

V první polovině měsíce srpna uvedl Dopravní podnik do provozu šest nových bezbariérových kloubových autobusů Iveco Citelis. Vozidla splňují přísné emisní limity normy EURO 4, mají větší kapacitu a nižší hlučnost.

České Budějovice, 14.8.2007 – Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. uvedl v průběhu první poloviny měsíce srpna do provozu šest nových moderních bezbariérových kloubových autobusů značky Iveco Citelis v celkové hodnotě 47,64 mil. Kč bez DPH. V letošním roce se jedná o druhou významnou dodávku nových vozidel. Již v červnu letošního roku bylo uvedeno do provozu celkem pět nových bezbariérových trolejbusů ŠKODA 25 Tr IRISBUS.

Nové autobusy nahradí již dosluhující kloubové autobusy Karosa B741 pořízené v roce 1995. Každé z původních vozidel najezdilo kolem 500 tis. kilometrů.

"Nové autobusy přispějí ke zlepšení standardů kvality cestování městskou hromadnou dopravou v Českých Budějovicích. Nové vozy poskytují vyšší komfort cestujícím při nastupování a vystupování, nemalý je i příspěvek ekologii díky podstatně nižším hodnotám emisí v porovnání s vyřazenými autobusy.", říká Ing. Lubomír Půlpán, ředitel Dopravního podniku. **"Celková investice do modernizace vozového parku v letošním roce dosáhne částky 114,1 mil. Kč."** dodává Ing. Půlpán.

V průběhu rozsáhlé vlny modernizace vozového parku Dopravního podniku v období 2005 – 2007 bylo nakoupeno celkem sedmáct nízkopodlažních bezbariérových autobusů Iveco Citelis a třináct nízkopodlažních bezbariérových trolejbusů ŠKODA 25 Tr IRISBUS. Celkové investice do obnovy vozového parku v letech 2005 až 2007 dosáhly 316,57 milionů korun. Část z této částky ve výši 51,15 mil Kč byla v roce 2005 financována na základě společného programu Statutárního města České Budějovice a Dopravního podniku ze strukturálních fondů Evropské unie.

Modely autobusů Iveco Citelis a trolejbusů ŠKODA 25 Tr IRISBUS mají společnou karosérii a provedení interiéru. Zcela plochá podlaha přecházející před jednotlivými dveřmi do prostorných platform, které umožňují rychlejší nástup i výstup cestujících. Vozidlo je velmi dobře přístupné, což zvláště ocení osoby se sníženou hybností. Vnitřní architektura vozu byla koncipována tak, aby cestujícím umožnila naprostou volnost pohybu. Ke zvětšení kabiny cestujících přispělo v neposlední řadě i odstranění vnitřních schodů a vyvýšení. Vozy jsou vybaveny nájezdovou rampou pro invalidní cestující a dále prostorem vyhrazeným pro vozíčkáře a místem pro slepeckého psa.

- KONEC -

Tradice městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích sahá až do roku 1909, kdy ve městě začaly jezdit první dopravní prostředky pro hromadný převoz cestujících. Současný poskytovatel

služeb městské hromadné dopravy, **Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**, zajišťuje přepravu cestujících na celém území města a v 17 příměstských obcích v jeho blízkém okolí. Společnost vznikla 1. září 1997 z tehdejšího Dopravního podniku města Českých Budějovic, s.p. Jediným akcionářem je Statutární město České Budějovice.

Ucelený systém městské hromadné dopravy je v současnosti tvořen autobusovou a trolejbusovou trakcí. Dopravní podnik města České Budějovice disponuje moderním vozovým parkem, který čítá na 94 autobusů a 52 trolejbusů. Tato vozidla zajišťují provoz na 14 autobusových linkách o celkové délce 164,2 km a 8 trolejbusových linkách o celkové délce 70,2 km. Ročně najedou více jak 6 milionů kilometrů a přepraví více jak 42 milionů cestujících. O provoz se stará více jak 430 zaměstnanců. Základní kapitál společnosti je 444 mil. Kč, celkové roční výnosy včetně úhrady prokazatelné ztráty činí 392 mil. Kč.

Další informace a dotazy:

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Daniel Jírovec, vedoucí obchodu a marketingu

tel. +420 387 719 122

+420 736 510 956

e-mail: jirovec.d@dpmcb.cz