



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

Tisková zpráva:

Provoz na novém úseku trolejbusové trati v Českých Budějovicích bude zahájen 15. prosince 2007.

Díky významnému finančnímu příspěvku z fondů EU začala realizace výstavby nového úseku trolejbusové trati ze sídliště Vltava do Českého Vrbného.

České Budějovice, 2.8.2007 – V období od 30.7.2007 do 15.12.2007 proběhne výstavba nové části trolejbusové trati o délce 1,9 km v úseku mezi točnou sídliště Vltava a točnou České Vrbné. V této souvislosti dochází v době od 6. srpna 2007 do 15. prosince 2007 ke změně umístění konečné stanice v Českém Vrbném. Nová konečná stanice a zastávkové označníky budou přemístěny před prostor hasičské zbrojnice přímo v Českém Vrbném. Nedaleko původní konečné stanice pak dojde v uvedeném období ke sloučení zastávek MHD s ČSAD Jihotrans.

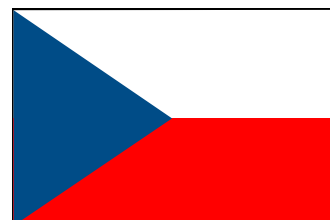
Celková investice do výstavby nového úseku dosáhne částky téměř 20 mil. Kč. Přibližně 75% z této částky bude financováno z fondů Evropské unie a zbývající částka pak z rozpočtu Statutárního města České Budějovice.

Důvody výstavby nové trolejbusové trati jsou zejména ekologické a kapacitní. Zavedením trolejbusové trakce v uvedeném úseku dojde ke snížení plynných emisí a vyšší hlukové zátěže z provozu naftových vozidel. S ohledem na současný intenzivní rozvoj obchodní zóny mezi sídlištěm Vltava a Českým Vrbným bude zároveň vybudována dostatečná kapacita pro zvýšené požadavky na přepravu cestujících v uvedené oblasti.

– KONEC –



TISKOVÁ ZPRÁVA



Výstavba trolejbusové trati sídliště Vltava – České Vrbné v Českých Budějovicích

České Budějovice, 2.8.2007 – Dne 30.7. 2007 byl zahájen projekt Výstavba trolejbusové trati sídliště Vltava – České Vrbné v Českých Budějovicích spolufinancovaný Evropskou unií v rámci Operačního programu Infrastruktura. Evropská unie přispívá na realizaci projektu prostřednictvím Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF). ERDF poskytuje příspěvky ke zmenšení rozdílů mezi úrovněmi rozvoje a životními úrovněmi různých regionů a snížení míry zaostávání nejvíce znevýhodněných oblastí. ERDF přispělo na projekt prostřednictvím Operačního programu Infrastruktura, jehož opatření

jsou zaměřena na podporu tohoto typu projektů. Toto opatření administruje odbor Fondů EU Ministerstva dopravy jako zprostředkující subjekt operačního programu. Další informace o možnostech získání příspěvku z Operačního programu Infrastruktura, o probíhajících projektech apod. jsou přístupné na www.mdcr.cz, www.env.cz, a www.strukturalni-fondy.cz.

Tradice městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích sahá až do roku 1909, kdy ve městě začaly jezdit první dopravní prostředky pro hromadný převoz cestujících. Současný poskytovatel služeb městské hromadné dopravy, **Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**, zajišťuje přepravu cestujících na celém území města a v 17 příměstských obcích v jeho blízkém okolí. Společnost vznikla 1. září 1997 z tehdejšího Dopravního podniku města Českých Budějovic, s.p. Jediným akcionářem je Statutární město České Budějovice.

Ucelený systém městské hromadné dopravy je v současnosti tvořen autobusovou a trolejbusovou trakcí. Dopravní podnik města České Budějovice disponuje moderním vozovým parkem, který čítá na 94 autobusů a 52 trolejbusů. Tato vozidla zajišťují provoz na 14 autobusových linkách o celkové délce 164,2 km a 8 trolejbusových linkách o celkové délce 70,2 km. Ročně najedou více jak 6 milionů kilometrů a přepraví více jak 42 milionů cestujících. O provoz se stará více jak 430 zaměstnanců. Základní kapitál společnosti je 444 mil. Kč, celkové roční výnosy včetně úhrady prokazatelné ztráty činí 392 mil. Kč.

Další informace a dotazy:

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Daniel Jírovec, vedoucí obchodu a marketinku

tel. +420 387 719 122

+420 736 510 956

e-mail: jirovec.d@dpmcb.cz

www.dpmcb.cz